

Strecke-Nr. von nach	5000 Bayreuth (a) Weidenberg
Streckenlänge [km]	14
Betreiber	DRE
Örtliche Betriebsleitung	Kitzingen
Betr.-Grenze in zu	Bayreuth DB Netz AG
Betr.-Grenze in zu	
elektrifiziert	- nein -
Streckenklasse	CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60
Maximale Zuglänge [m] Reisezug Güterzug	85 110
Bremsweg [m]	400
PZB	-ja-
Betriebsverfahren gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in Fahrdienstleiter in Besetzung Kommunikation	öRili für Zugpers.
Zugleiter in Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 GSM-R-Roaming
örtlicher Betriebsbediensteter in Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in Besetzung Kommunikation	
Disponent in Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss Zapf Bf Weidenberg
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -
Betriebsunfallvorschrift Unfallmeldetafel I bei Tzf-Führer	BUVO NE erforderlich

Strecke-Nr.	5110/11	
von	Strullendorf (a)	
nach	Schlüsselfeld	
Streckenlänge [km]	32	
Betreiber	BRE	
Örtliche Betriebsleitung	Kitzingen	
Betr.-Grenze	in	Strullendorf
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	20	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	siehe Bemerkungen
	Güterzug	300
Bremsweg [m]	400	
PZB	-ja-	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	436
Örtliche Regelungen in	öRili für Zugpers.	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Schlüsselfeld	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	5231	
von nach	Kitzingen-Etwash. Gochsheim (a)	
Streckenlänge [km]	42	
Betreiber	BRE	
Örtliche Betriebsleitung	Kitzingen-E	
Betr.-Grenze	in zu	Gochsheim DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	20	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen 450
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb 436
Örtliche Regelungen in Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	öRili für Zugpers.
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	Kitzingen-Etwash. bei Bedarf öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Gerolzhofen Anschluss Wiesenthaid	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich	
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6153	
von	Fangschleuse (a)	
nach	GVZ Freienbrink	
Streckenlänge [km]	4	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Fangschleuse
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	25	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	siehe Bemerkungen
	Güterzug	600
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren		Rangierbetrieb
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		Pretzsch
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	GVZ Freienbrink	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift		BUVO NE
	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.	

Strecke-Nr.	6214/6587	
von	Ebersbach (Sachs) (a)	
nach	Löbau (Sachs) (a)	
Streckenlänge [km]	15	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in	Ebersbach (Sachs)
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	Löbau (Sachs)
	zu	DB Netz AG
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	siehe Bemerkungen
	Güterzug	550
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Niedercunnersdorf	
	Besetzung	bei Bedarf
	Kommunikation	Rangierfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6216	
von nach	Neukirch (Lausitz) West (a) Awanst EUROVIA	
Streckenlänge [km]	4	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in zu	Neukirch (Lausitz) West DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen 550
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Awanst EUROVIA	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.	

Strecke-Nr.	6542	
von nach	Niemegk Bad Belzig (a)	
Streckenlänge [km]	11	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in zu	Bad Belzig DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen 250
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Niemegk	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja	
Betriebsunfallvorschrift	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.	

Strecke-Nr.	6588	
von	Seifhennersdorf (Bgr)	
nach	Seifhennersdorf	
Streckenlänge [km]	2	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in	Bundesgrenze (Bgr)
	zu	SZDC
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	B	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	50
	Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400	
PZB	-ja-	
Betriebsverfahren	Zugmeldebetrieb	
	gemäß Ril	408
Örtliche Regelungen in	öRili	
Fahrdienstleiter in	özF in Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	GSM-R
Zugleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tzf-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:		

Strecke-Nr.	6656	
von nach	Schönberg (Vogtl) (a) Langenbuch	
Streckenlänge [km]	7	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in zu	Schönberg (Vogtl) DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	A	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	30	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6683	
von nach	Ebersdorf-Friesau (a) Anschluss Vattenvall	
Streckenlänge [km]	5	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in zu	Ebersdorf-Friesau DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	25	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen 90
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Rangierbetrieb BOA
Örtliche Regelungen in	Dienstordnung	
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.	

Strecke-Nr.	6726	
von	Nebra (a)	
nach	Rossleben	
Streckenlänge [km]	11	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in	Nebra
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	A	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	60 (siehe Bemerkungen)
	Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Rossleben	
	Besetzung	bei Bedarf
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich
Bemerkungen:	Für Verkehrshalt in Rossleben bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6823	
von	Beucha (a)	
nach	Anschluss Getreide AG	
Streckenlänge [km]	15	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Oschatz	
Betr.-Grenze	in	Beucha (a)
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	siehe Bemerkungen
	Güterzug	550
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Brandis	
	Besetzung	bei Bedarf
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Seelingstädt (b. Brandis)	
	Besetzung	bei Bedarf
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Anschluss S.U.S.A. Anschluss Getreide AG	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6826	
von nach	Falkenberg (Elster) (a) Groß Leuthen-Gröditsch	
Streckenlänge [km]	89	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in zu	Falkenberg (Elster) DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	Lübben (Spreewald) DB Netz AG
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	A (siehe Bemerkungen)	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	50 550
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00-24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	Bf Lübben Süd bei Bedarf öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Duben Lübben (Spreewald) Bf Börnichen-Schleipzig	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:	Streckenabschnitt Duben - Lübben - Groß Leuthen-Gr. Streckenklasse CM3	

Strecke-Nr.	6827	
von	Mühlberg Abzw. (a)	
nach	Mühlberg Pbf	
Streckenlänge [km]	1	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Mühlberg Abzw.
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	A	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	50
	Güterzug	nicht zugelassen
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich
Bemerkungen:		

Strecke-Nr.	6830	
von	Pratau (a)	
nach	Pretzsch	
Streckenlänge [km]	18	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Pratau
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	40
	Güterzug	580
Bremsweg [m]	400	
PZB	-ja-	
Betriebsverfahren	Str.-Block	
	gemäß Ril	408
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00 - 24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
Zugleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	- nein -	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tzf-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:		

Strecke-Nr.	6831	
von	Pretzsch	
nach	Eilenburg Ost (a)	
Streckenlänge [km]	35	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Eilenburg Ost
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	Awanst Kieswerk - Eilenburg Ost	
Streckenklasse	CM3	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	60	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	40
	Güterzug	580
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00 - 24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Laußig	
	Besetzung	bei Bedarf
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Bad Schmiedeberg	
	Bf Söllichau	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:		

Strecke-Nr.	6861	
von	Blumenberg (a)	
nach	Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben	
Streckenlänge [km]	9	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Blumenberg
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	nein	
Streckenklasse	D4	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	40	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	siehe Bemerkungen
	Güterzug	580
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren		Rangierbetrieb
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		Pretzsch
	Besetzung	05:00-24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		Bf Wanzleben
		Anschluss Zuckerf. Kl. Wanzleben
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	-ja-	
Betriebsunfallvorschrift		BUVO NE
	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Ersatzw. Regeln muss das EVU in eig. Zust. treffen.	

Strecke-Nr. von nach		6901 Salzwedel (a) Arendsee
Streckenlänge [km]		23
Betreiber		DRE
Örtliche Betriebsleitung		Lübben
Betr.-Grenze	in zu	Salzwedel DB Netz AG
Betr.-Grenze	in zu	
elektrifiziert		- nein -
Streckenklasse		CM3
Streckenhöchstgeschw. [km/h]		50
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug Güterzug	siehe Bemerkungen 250
Bremsweg [m]		400
PZB		- nein -
Betriebsverfahren	gemäß Ril	Zugleitbetrieb FV-NE
Örtliche Regelungen in		SbV
Fahrdienstleiter in	Besetzung Kommunikation	
Zugleiter in	Besetzung Kommunikation	Pretzsch 05:00 - 24:00 öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in	Besetzung Kommunikation	
Disponent in	Besetzung Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in		Bf Arendsee
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall		ja
Betriebsunfallvorschrift	Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	BUVO NE erforderlich
Bemerkungen:	Die DRE / BRE betreibt keine eigenen Bahnsteige. Für Verkehrshalte bitte an die DB Station & Service wenden.	

Strecke-Nr.	6905	
von	Lüchow	
nach	Dannenberg Ost (a)	
Streckenlänge [km]	20	
Betreiber	DRE	
Örtliche Betriebsleitung	Lübben	
Betr.-Grenze	in	Dannenberg Ost
	zu	DB Netz AG
Betr.-Grenze	in	
	zu	
elektrifiziert	- nein -	
Streckenklasse	A	
Streckenhöchstgeschw. [km/h]	50	
Maximale Zuglänge [m]	Reisezug	50
	Güterzug	110
Bremsweg [m]	400	
PZB	- nein -	
Betriebsverfahren	Zugleitbetrieb	
	gemäß Ril	FV-NE
Örtliche Regelungen in	SbV	
Fahrdienstleiter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Zugleiter in	Pretzsch	
	Besetzung	05:00 - 24:00
	Kommunikation	öffentl. Mobilfunk
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
örtlicher Betriebsbediensteter in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
Disponent in		
	Besetzung	
	Kommunikation	
EVU bedient Fahrwegseinrichtungen in	Bf Lüchow	
BÜ-Postensicherung durch EVU im Regelfall	ja	
Betriebsunfallvorschrift	BUVO NE	
Unfallmeldetafel I bei Tfz-Führer	erforderlich	
Bemerkungen:		