

Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

Angaben zur Serviceeinrichtung:	GVZ Berlin Ost in Freienbrink; Anschlussgleis A3 im Abschnitt zwischen km 0,420 BÜ Ahornstraße (e) und km 0,950 BÜ Birkenstr. (e)	An-
Stand der Erhebung:	08/2017	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	Güterverkehrszentrum – hinterer Abschnitt des Anschlussgleises A3	
Länge:	0,5 km	
Länder:	Brandenburg	
Kreise:	Oder-Spree	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr: kein Verkehr Güterverkehr: kein Verkehr	
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	25 km/h	
Streckenklasse:	CM 3	
Radsatzlast:	21 t	
Meterlast:	7,2 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2016: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke	4.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	Instandhaltungsarbeiten an Gleisen: 40.000 EUR	
Kaufpreis / Pachtzins p.a.	Verhandlungssache	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturanschlüsse	keine IAV vorhanden	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den Instandsetzungskosten an Bahnübergängen und Gleis stehen seit Jahren keine Einnahmen gegenüber. Es besteht seit über 5 Jahren keine Nachfrage nach der Nutzung dieses Anschlussgleises	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 10.12.2017 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH Wilmersdorfer Straße 113-114 10627 Berlin</p>	