

## Nutzungsentgelte für die Gleisinfrastruktur des GVZ Berlin Ost Freienbrink

Die Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) ist Betreiberin der öffentlichen Gleisinfrastruktur des GVZ Berlin Ost Freienbrink. In dieser Funktion stellt die DRE Eisenbahnverkehrsunternehmen Trassen und Anlagen zur Benutzung zur Verfügung. Es gelten die Schienennetz-Benutzungsbedingungen der DRE (SNB-DRE). Die Nutzungsentgelte sind Nettopreise zzgl. der jeweils gültigen Umsatzsteuer, soweit diese zu erheben ist.

Die jeweils gültige Trassen- und Anlagenpreisliste kann in den Geschäftsräumen der DRE eingesehen werden.

Es wird unterschieden in einen Trassenpreis und einen Anlagenpreis.

### 1. Trassenpreis

Der Trassenpreis wird für die Anzahl der Eisenbahnfahrzeuge berechnet, die auf den Bahnanlagen der DRE bewegt werden. Dabei ist eine Fahrzeugbewegung von den Anlagen der DB Netz AG über die Infrastruktur der DRE zum Nebenanschließer, vom Nebenanschließer über die Infrastruktur der DRE auf die Anlagen der DB Netz AG und jedes Umstellen von Eisenbahnfahrzeugen auf den Bahnanlagen der DRE je ein Transportvorgang. -

Eisenbahnfahrzeuge werden unterschieden in Loks, Sonderfahrzeuge (z.B. Gleisbaumaschinen) und Wagen, die der Beförderung von Gütern dienen.

**Trassenpreis** je Lok, Sonderfahrzeug und Transportvorgang in € 13,00

**Trassenpreis** je Wagen und Transportvorgang in € 6,00

### 2. Anlagenpreis

Für das Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen wird der Anlagenpreis berechnet. Es wird in den Anlagenpreis 1 und 2 unterschieden.

Der Anlagenpreis 1 wird für diejenigen Eisenbahnfahrzeuge berechnet, die im Zuge der Zuführung bzw. Abholung zu/von den Nebenanschließern auf den Anlagen der DRE abgestellt werden.

**Anlagenpreis 1** in €/Eisenbahnfahrzeug und Tag 0,50

Der Anlagenpreis 2 wird für Eisenbahnfahrzeuge berechnet, die dem zeitweiligen Abstellen durch EVU dienen. Er setzt sich zusammen aus einem fixen Anteil und einem fahrzeugbezogenem Anteil wie nachfolgend dargestellt:

#### **Anlagenpreis 2**

Preisanteil fix je Gleis in € / Monat 100,00

Preisanteil fahrzeugbezogen (Preis je Eisenbahnfahrzeug und Monat) in € 30,00

Bei einem Nutzungszeitraum von einem Tag bis zu einem Monat wird ein Zuschlag von 15% zum Monatspreis bezogen auf einen Tag berechnet (Entgeltanteil: 1/30 des Monatsnutzungsentgeltes).

Bei kurzfristiger Nutzung (z.B. operative Nutzungswünsche) wird ein Mindestpreis von 25,-EUR je Nutzung erhoben.

Für Hin- und Rückfahrt zu den Abstellgleisen bzw. Rangierfahrten wird jeweils der Trassenpreis

fällig.

### **3. Infrastrukturanschluss**

Der Anschluss von Gleisanlagen an die Eisenbahninfrastruktur der DRE wird individuell auf der Grundlage des § 13 AEG vereinbart.

### **4. Umschlag/Sonstige Leistungen**

Bei Bedarf können Umschlagleistungen oder sonstige Leistungen von der DRE ggf. unter Einbeziehung von Kooperationspartnern erbracht werden.

Die Preise werden gesondert vereinbart.

Der Anlagenpreis 2 wird für Eisenbahnfahrzeuge berechnet, die dem zeitweiligen Abstellen durch EVU dienen. Er setzt sich zusammen aus einem fixen Anteil und einem fahrzeugbezogenem Anteil wie nachfolgend dargestellt:

#### **Anlagenpreis 2**

Preisanteil fix je	Gleis in € / Monat	100,00
Preisanteil fahrzeugbezogen (Preis je Eisenbahnfahrzeug und Monat) in €		30,00

Bei einem Nutzungszeitraum von einem Tag bis zu einem Monat wird ein Zuschlag von 15% zum Monatspreis bezogen auf einen Tag berechnet (Entgeltanteil: 1/30 des Monatsnutzungsentgeltes).

Bei kurzfristiger Nutzung (z.B. operative Nutzungswünsche) wird ein Mindestpreis von 25,-EUR je Nutzung erhoben.

Für Hin- und Rückfahrt zu den Abstellgleisen bzw. Rangierfahrten wird jeweils der Trassenpreis fällig.

### **3. Infrastrukturanschluss**

Der Anschluss von Gleisanlagen an die Eisenbahninfrastruktur der DRE wird individuell auf der Grundlage des § 13 AEG vereinbart.

### **4. Umschlag/Sonstige Leistungen**

Bei Bedarf können Umschlagleistungen oder sonstige Leistungen von der DRE ggf. unter Einbeziehung von Kooperationspartnern erbracht werden.

Die Preise werden gesondert vereinbart.