

Angaben zur Strecke:	Streckennummer 5000 Abschnitt km 14,315 bis km 15,647	
Stand der Erhebung:	09/2018	
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn	
Länge:	1,332 km	
Länder:	Bayern	
Kreise:	Bayreuth	
Trassennutzung:	Reisezugverkehr:	kein Verkehr
	Güterverkehr:	kein Verkehr
zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h	
Streckenklasse:	B 2	
Radsatzlast:	18,0 t	
Meterlast:	6,4 t/m	
Jährliche Einnahmen (Trassen- und Anlagennutzung):	2017: 0 EUR	
Jährliche Ausgaben für Instandhaltung der Strecke (Kostenschätzung DRE)	2018: rd. 10.000 EUR	
Investitionen in den nächsten fünf Jahren	Gesamtinvestitionen rd. 780.000 EUR, davon 285.000 EUR für Oberbau, 390.000 Euro für Bahnübergänge, 48.000 für Ingenieurbauwerke, 57.000 Euro für Bahnsteige	
Pachtzins / Jahr:	Verhandlungssache	
Kosten für die Eisenbahninfrastrukturan-schlüsse	entfällt	
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Der planmäßige Personenzugverkehr wurde 1993 eingestellt; Gü- terverkehr gibt es schon seit längerer Zeit nicht mehr. Den jährli- chen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 10.000 EUR stehen keine Einnahmen aus der Infrastrukturnutzung ge- genüber. Darüber hinaus besteht ein erheblicher investiver Nach- holebedarf, u.a. in den Bereichen Oberbauerneuerung, Fahr- bahnsanierungen in den Bahnübergangsbereichen, Sicherungs- technik (Bahnübergangssicherungsanlage mit der St2181) sowie Ingenieurbauwerke. Die Strecke ist z.Zt. technisch gesperrt. Die Teilstrecke kann von der Deutschen Regionaleisenbahn GmbH nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.	
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen die Strecke und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung betreiben wollen, können bis spätestens 15.01.2019 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>Deutsche Regionaleisenbahn GmbH Wilmsdorfer Straße 113-114 10627 Berlin</p> 	